COBETCKAR БЕПОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНОКОГО ОБКОМА КП(6)Б

№ 189 (3357) | Пятница, 18 августа 1939 г. | ЦЕНА 10 HOП.

ГОРДОСТЬ СТРАНЫ СОЦИАЛИЗМА

Сегодия радостный день всецародного Военне-Воздушным Флотон, мощь которого торжества. Советский народ, создавший замечательную, самую мощную в мире замечательную, самую мощную в мире ние пять лет самолетный парк Военно-пелобедимую авнацию, народ, посылаю-водушного Флота СССР вырос на 130 шай воздушному флоту лучших из лучинах своих сынов, народ, горячо любя- его могоров—на 213 проп., одновременный щий своих гордых соколоз и ревинво следящий за их блестящими успехами, а пулеметный зали—в четыре раза. По аввации. Перед гражданами вели го Советского Союза, перед всем миром могучая них достажений авнационной техники. сталинская авнация сегодня еще раз демонстрирует свою мощь, свою готовность шего летного и прочего состава врасная сокрушительным, смертельным ударом ответить на всякую попытку вражескоге кой подготовке стоит на высовом уровне. вападения на нашу священную землю.

Победоносные сталинские пятилетки превратили Советский Союз в могучую авиационную державу. Взращенная гением Сталина, советская авнация изо дня в день растет, крепнет, совершенствуется. Сверхмощная авиационная промышленнесть СССР, являющаяся предметом исвлючительного внимания и заботы большевистской партии и лично товарища Сталина, создает лучине в мире самолеты, способные детать с огромной скоростью в любых условиях, на любые расстояния. Нет такого уголка на земном шаре, куда бы не могли проникнуть советские детчики! Наши прекрасные самодеты, ведомые замечательными сталинскими питомпами, летали по путям, о поторых авиаторы стран канитализма и не мечтают. Советские летчики, воодушев- народ, с которым она связана кровными ленные безграничной любовью в своей и неразрывными узаки. Наш. советский великой родине, в партии Ленина — народ отлично понимает вначение авиа-Оталина, творит чудеса! Весь мир был поражен подвигом со-

нивших задание партии и правительства и снявших с суровых неприступных льдов Чукотского моря 102 челюскинцев. Впервые ровот советских моторов дераво нарушил вековечное безмолвие ледяных просторов Арктики. Советской авнации обязано прогрессивное человечество раскрытием тайн Северного нелюса. Гордые сталинские соколы проложиля кратчайшие пути из СССР через Северный полюс и Атлантический океан в Америку. За один сутки наши летчики пролетают от Москвы в дальневосточным рунашей необ'ятной страны. Имена дых летчиков, нарашютиетов. Героев Советского Союза товарищей Громова, Коккинаки, Водопьянова, Белякова. Байдукова, Гризодубовой, Расковой, Спи- покажут сегодия свои достижения, свое рина и многих, многих других корошо из- умение вести самолет, пользоваться паравестны веему миру. Подавляющее большин- шютом и т. д. А если понадобится, то п ство мировых рекордов полета на высоту, на дальность, на скорость завоевано советскими летчиками.

В века войдет бессмертное имя великого легчика нашего времени Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова, чудобогатыря, вобравшего в себя все лучшее черты великого русского народа, вписавшего блестящую страницу в историю советской, мировой авиапии.

Самолеты нашего Гражданского воздушного флота перевозят пассажиров, почту. грузы по многочисленным трассам общем протижением в 116 тысяч вилометров. Нах безбрежными пространствами пустынь и степей, над горами, где единственными средствами передвижения были мулы, верблюды и лошали, теперь горле реют многоместные комфортабельные нассажирские и мощные транспортные самолеты. Нет таких областей народного хозяйства, где бы не применялась у нас широко авнация.

Наша авиапия является носителем высокой культуры, прогресса. Она покрыла себя неувядаемой славой в покорении природы, в исследовании огромных пространств нашей родины, суровой Арктики и т. д.

Советская авнация является средством осуществления творческих, созидательных залач. Ее задачи диаметрально противоположны авнации капиталистических стран, где она является оруднем разрушения. Достаточно вспомнить дикий крованый разгул фашистской авнации в республиканской Испания, в Китае Абиссычин, десятки тысяч зверски убитых испанских, кытайских и абиссинских женщин и зетей. Реки крови тысяч беззащитных людей — вог символ «созидательной работы» фашистской авиании!

бомбовый зали увеличился в три раза, празднует День сталинской всем своим показателям жаши боевые налины находятся на уровне самых последс... Биагодаря прекрасным кадрам наавиация в своей опециальной в тактичес-Это проверено неоднократно на деле». Так

> В прошлом году один из отрядов нашей могучей сталинской авнации прошем проверку в бою. Как известно, в боях у озера Хасан зарвавшаяся японская военцина реально ощутила мощь удара нашей авиации. Советская бомбардировочная авиация снесла с лица земли все японение укреиления на сопках Заозерная и Безымянная. Наша авнация уничтожила и рассеяла резервы японских войск. Замечательные действия показывает советская авиация и сейчас, обороняя границы хружественной нам Монгольской Народной Республики от нападения японо-манчжур. Поле боя всегда остается за монголо-со-

Могуча и непобедина авиация страны социализма! Ее сила в том, что за ней тот в наше время вообще силен» (Ворошиветских героев-летчиков, блестяще выпол- дов). Поэтому воздушный флот окружен исключительным вниманием и заботой всего советского народа, поэтому так аюбят и колят трудящиеся СССР свою

> Сегодия на авиационных нарадах на молодых инлотов, воспитанных Осоавиахимом. Исключительно велика тяга нашей молодежи в авиацию. Сетью аэроклубов ния покрылась наша страна. В них без отрыва от производства куются кадры молоработу ведут и аэроклубы БССР. Виссте с другими и воспитанники наших аэроклубов тийных организациях. первому зову партии сотни, тысячи молодых пилотов сидут за иггурвалы боевых воздушных кораблей и совместно с кадровыми военными летчиками беспощадно разгромят всякого, кто посягнет на советскую землю, кто осмелится нарушить наш мирный, созидательный труд.

День авиации в этом году мы правинуем в особенно напряженной международной обстановке. Каниталистический мир бешено вооружается, особенно за счет авиации. Все шире разгорается зарево второй империалистической войны. Фашистские варвары лихорадочно готовят нападение на нашу социалистическую родину. Японская военщина неоднократно пыталась вовлечь Японию в войну СССР. Японские самуран получали и получат сокрушительный отнор.

Мы ни на минуту не имеем права забывать о капиталистическом окружении. Советский Союз проводит твердо и неуклонно политику мира. Но враги не застигнут нас врасилох! В любой момент с воздуха, с земли и с неря их ждет сокрушительный удар.

Гордость нашей социалистической отчизны-сталинская авиация, вне всякого сомнения, добъется дальнейших успехов, дальшейшего совершенствования и кадров своих и материальной части. Наши стальные итипы, несомненно, будут детать выше всех, быстрее всех и дальше BC0X!

Пламенный привет отважным и мужественным сталенским соколам-советским летчикам, не знающим никаких преград в Советский Союз обладает могучим достижении поставленной цели!

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Начало блекады Гонконга

сообщению «Даваньбао», после оквупации английским интересам в Гонконге англий-Наньтоу и Шэньчуни (севернее Гонконга) ские гоенные власти послали из Сингануяпонцы запретили витайцам ввозить про- ра в Голчонг войска в количестве 3 тыс. лукты в английскую колонию Гонконг. человек.

ШАНХАЙ. 17 августа. (ТАСС). По В связи о пеносредственной угрозой

Закрытие границы в Верхней Силезии

сообщает Польское телеграфное агентство, германские власти закрыли без всякоге Рыбникского уезда Верхней Силезии. (Ма- крыв малое пограничное движение на лым пограничным движением называется протяжении всей Верхней Силезии.

ВАРШАВА. 17 августа. (ТАСС). Как переход границы без специальной визы щими на территерии другого государства и пользующимися постоянными прооснования так называемое малое погра- пусками). Польские власти ответили на ничное движение с Польшей в районе германское мероприятие контрмерой, за-

Сегодня День сталинской авиации



ЗАКОНЧИЛОСЬ РЕСПУБЛИКАНСКОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ПАРТИЙНОЙ ПРОПАГАНДЕ Вчера закончилась работа республикан- партийные кадры прониклись верой в

С 10 часов утра до 5 часов вечера работали комиссии по обобщению опыта постановии партийной пропаганды.

На вечернем заседании продолжались прения по докладу секретаря ЦК КН(б)Б по процаганде тов. Малина. Опытом постановки партийной пропаганды полелился в своем выступлении заведующий отделом пропаганды и агитации Минского сельского райкома КП(б)Б тов. Шляхтич.

С содержательной речью выступил заведующий сектором пропаганды Управлепропаганды и агитации ЦК ВКП(б) Меньшиков. Тов. Меньшиков остановился на решении ЦК ВКП(б) по вопросу о постановке партийной пропаганды.

- Это решение, товорит он, имеет огромное мобилизующее значение для партин. TO HTOPE DESIRED. решений ПК ВКП(б) от 14 неября 1938 года о постановке партиропаганды в связи с выпуском «Краткого курс» истории ВКП(б)», со всей глубиной вскрыло имеющиеся недостатки и дало новые указання о дальнейшем развертывании партийной пропаганды.

Тов. Меньшиков приводит иркие примепартийной пропаганды во многих партийных организациях братских республик. учебы стал истол самостоятельной работы над книгой. Наши нартийные и не- великого Сталина.

ции оборудована агитмашина.

Машина художественно оформлена и

ского совещания по вопросам партийной скои силы и способности к самостоятельней учебе. По-новому развернувась работа существующих кружков. Занятия их в большинстве свеек носят характер живой товарищеской дискуссии. Он отметил также, что значительно улучшилась постановка печатной пропаганды.

В своем выступлении тов. Меньшиков подчеркнул и ряд крупнейших недостатков в постановке партиропаганды, имеющих место в ряде партийных организа-Белорусски, и призвал участников совещания в ближайное время эти недостатки изжить, обратив самое серьезноя внимание на полбор и воспитание пропагандистских кадров.

В конце васедания участники совещання заслушали предложения комиссий по пропаганды по шести основным вопросам: в самостоятельном изучении основ мархснама-ленинизма, о постановке лекциончатной пропаганде, о работе партийных кабинетов и о постановке агитационномассовой работы в связи с предстоящими выборами в местные Советы депутатов трулящихся.

После заключительного слова тов. Малина совещание под бурные, долго несмолкающие аплодисменты приняло текст ры, показывающие коренную перестройку приветственного письма великому вождю народов, другу и учителю товарищу Сталяну. Чтение письма много раз преры-Главной и решающей формой партийной валось продолжительными аплодисментами и приветственными возгласами в честь

москва, кремль.

Товарищу СТАЛИНУ

сам партийной пропаганды при ЦЕ ЕП(б)В. собравшись для обсуждения выполнения постановления ЦК ВКП(б) «О постановке партийной прошаганды в связи с выпу-ском «Краткого курса истории ВКП(6)», шлет Вам, великому, продолжателю бессмертного дела Ленина, мудрому вождю, отцу и учителю всех трудящихся, пламенный большевистский привет.

Вы, родной наш товариш Сталин, неной работы, о перестройке работы круж. 160м, высоко держать знамя революцион- для каждой оптанизаци ки, ясность перспективы, вооружает знанием законов общественного развития, знанием того, куда и как вести лело, как по-настоящему, по-большевистеки бороться в побежнать.

Наша партия на протяжения всей своей истории в неустанной борьбе со всякими вратами рабочего движения умело пользовалась революционной теорией, непрерывно пополняя и обогащая ее новыми обобщеннями, которые давала практика революционного движения. Ревелюционная теория научного коммунизма складывалась как передовая наука в великих боях, тин провести пролетариат нашей страны сквозь огонь трех революций и привести могучий советский народ к победе соци-

Центральный Комитет нашей нартии дал в руки нашим кадрам ценнейшее оружне в овладении марксистско-ленииской теорией—«Краткий курс истории ВБИ(б)». Этот глубоко научный труд, написанный при непосредственном Вашем, товарищ Сталин, участии, является энциклопедией основных знаний в области марксизма-ленинизма. Изучение его помогает партийным и непартийным большевикам, нашей интеллигенции ликвидиравать свою теоретическую отсталость, повысить революционную бдительность, стать еще более стойкими борцами за торжество коммунизма.

Наша ЕЦ(б)Е проведа огромную работу по устранению недостатков в опинбок, всерытых и осужденных ЦК ВКП(б) по Сталина; ликвидации кустарщины в неорганизованности в деле пропаганды. Неизмернию вырос интерес у партыйных и непартий-

ководищий партийный, советский и ко зайственный актив Белоруссии взялись ва пагандистекая работа в республике приняла широкий разнах и подняла теоретическую работу, большевистскую произганду на небывалую высоту. Историческое постановление ЦК ВЕП(б) о постановустанно учите нас овладевать большевиз- шевистской програмной для всей КП(б)Б. ке партийной пропаганды явилось больной теории, овладевать этой теорией, так ных и непартийных большевиков. Оно как она и только она является руковод- огромной силой убедило наши кадры ством в действию, дает силу ориентиров- в том, что для овладения революционной reconneft . Сталина мы имеем неограниченные возможности и что для лишь централизация руководства партийной пропагандой, желание и настойчавость самых наших вадров.

Мы, работники партийной и большенистской печати Белопуссик. обещаем Вам, товарищ Сталин, со всей энергией и настойчивостью, как это подобает большевикам, и впредь бороться за овладение теорией марисизма-ленинизмавсеми нашими кадрами, пашей советской интеллигенцией и устранить недостатин, она помогла нашей больнеовистской пар. которых еще немало в нашей работе. Мы будем бороться за полную реализацию постановления ленинско-сталинского Центрального Комитета о постановке партийней пропаганды, за выполнение Ваших указаний, данных в историческом докладо на XVIII с'евке ВКП(б).

Вольшевики пограничной Белорусски, повышая свою вдейную вооруженность, полнимая свою революционную баштельность, еще теснее сплотят свои разы вокруг ленинско-сталинского Центрального Комитета ВКП(б), вокруг Вас, ролной Иосиф Виссарионович, и под Вашим мухрым руководством, неуклонно осуществляя задачи, поставленные XVIII с'ездом нашей партии, пойдуг внеред, в сияющим вершинам коммунизма.

Да здравствует ВЕП(б) и наш ленинскосталинский Центральный Комитет!

Да эдравствует великое, непобединое знамя Маркса — Энгельса — Ленина —

Да здравствует ленинизм!

Да здравствует наш герпчо любимый ных кадров к изучению истории партии, вождь, учитель и друг родной Сталии!

YKA3

вой кинопередвижкой. Перед каждым се рательной кампании.

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

Агитмашина для пропаганды

избирательного закона

широво развернуто изучение Положения БП(б)Б тов. Боваленов читает доплады

о выборах в местные Советы депутатов избирателям. Агитманина побывает на

трудящихся. Для более наглядной агита всех бывших избирательных участках в

снабжена лозунгами, плакатами, избира- агитмашина. Обе машины будут обслу-

тельной литературой, патефоном и звуко- живать население в течение всей изби-

Среди изселения Осиповичского районз ансом штатный пропагандист

О награждении лучших стахановцев летно-технического состава Н-ского авиаотряда Московского управления Гражданского воздушного флота

виапочтовых линий БССР наградить: ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

1. Теспенно Якова- Николаевича командира Н-ского авиаотряда; ГРАМОТОЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР 1. Поберий Миханла Афанасьевича —

инлога И-ского авиаотряда. 2. Кравцова Леонида Филипповича старшего авиатехника И-ского авиа- 17 августа 1939 г.

За образцовую работу по обслуживанию / 3. Пронина Степана Николаевича авнатехника Н-ского авнаотряда. 4. Скрячева Павла Григорьевича авлатехника Н-ского авнаотряда.

сельсоветах и лесоучастках района.

На-днях в агитрейс выходит вторая

Председатель Президиума Верховного Совета БССР Секретарь Президнума Верховного Совета БССР

Л. ПАПКОВ.

г. Минек.

Прием чрезвычайного и полномочного посла Турции г-на Али Хайдар Актай тов. Молотовым В. М.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР тов. Молотов В. М. принял 17-го августа чрезвычайного и полномочного посла Турции г-на Али Хайдар юзного значения перевезено 163.082 пастакже Архангельский отдельный отдел

Свыше 18 миллионов тонно-километров План воздушных перевозок перевыполнен

Гражданский воздушный флот выпол- 3.807.200 вилограммов почты, 26.097.200 нил семимесячный план перевозок на килограммов различных грузов и багажа. 100,8 процента. Транспертными машина-

Значительно перевыполнили план авиами налетано 18.367.600 тонно-километ перевозов Азово-Черноморское, Туркменров. По сравнению с этим же периодом ское, Южно-Казахское, Узбекское, Вопрошлого года об'ем авиаперевозок вырос сточно-Сибирское и Украинское Управлесажира на 16,7 проц. больше плана, эскадрилья особого назначения.

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ЗАСЛУЖЕННОГО УЧИТЕЛЯ ШКОЛЫ

Постановление Совета Народных Комиссаров БССР

области:

Совет Народных Комиссаров БССР 1

За выдающиеся заслуги в области воспитательно-педагогической деятельности присвоить звание заслуженного учи-TOLK MINGHELL REST

Аронсон Берте Александровне учительнице 4-й средней школы гор. Полоцка, Витебской области;

Артюшневич Зое Васильевие . -учительнице 5-й средней школы гор. Слуцка, Минской области;

Афанасенко Ивану Фомичу — директору Столбунской неполной средней школы, Светиловичского района, Гомельской области:

Анапесвой Валентине Феофановие учительнице Незнянской начальной школы, Климовичского района, Могилевской

Азарову Михою Монсеевнчу учителю Выдринской неполной средней школы, Краснопольского района, Могиленской области:

Андрукович Александре Варнавовне учительнице Тимковичской средней шкоим. Коныльского района, Минской области:

Абрашневич Марии Галактионовие заведующей учебной частью 34-й средней шволы г. Витебска, Витебской области; Бахановичу Антону Герасимовичу —

учителю Анговичской средней школы, Слупкого района, Минской области; Барам Рансе Григорьевне — учитель-

нице 12-й средней школы гор. Минска, Минской области:

Бичай Федору Исидоровичу — учитето 5-й средней школы гор. Орши, Витебской области:

Блау Анне Григорьевне — учительниже 10-й средней школы, гор. Витебска, Витебской области:

Былинской Александре Михайловие учительнице Марынногорской неполной средней школы, Пуховичского района, Минской области: Войтовичу Трофину Платоновичу —

учителю 44-й средней школы гор. Минска, Минской области; Васильену Павлу Андреевичу - заве-

лующему Бочейковской начальной школей, Бешенковичского района, Витебской области;

Гулису Владимиру Петровичу - учителю 25-й средней школы гор. Минска, Минской области:

Гужевской Нине Петровне — инспектору школ гороно г. Минска, Минской области;

Григорьовой Александре Павловне учительнице Нивещанской начальной школы, Горецкого района, Могилевской рбласти:

Галкиной Белле Израилевне — учительнице 7-й средней школы гор. Иинска, Минской области;

Галицкой Елене Александровие учительнице неполной средней школы ниени Октябрьской революции, Добрушского района, Гомельской области;

Голубу Монсею Берковичу — учителю 2-й червеньской средней школы, Червень-

ского района, Минской области: Гельфанд Розе Захаровне - учительнице 24-й средней школы, гор. Вобруйска,

Могилевской области; Другаченои Василию Ивановичу -

учителю 5-й средней школы гор. Витебска, Витебской области;

Далидчин Лукерье Амосовне - учительнице 27-й средней школы г. Витебжа. Витебской области:

Дорожкину Семену Сергеевичу-учитеи Ольговской неполной средней школы, Витебского района, Витебской области;

Дымковоц Варваре Леоновно - учительнице Жодинской средней школы, Сможевичского района, Минской области:

Домарациому Николаю Григорьевичу тителю Маслековской неполной средней школы, Горецкого района, Могилевской

Дорошевичу Адаму Яковневичу — заведующему учебной частью Горвальской средней школы, Речициого района, Гомельской области:

Жильчин Паталье Евгеньевие - учительнице 5-й средней школы г. Гомеля, Гонельской области;

Игнатьевой Клене Ивановне - учительнице Мильчанской начальной школы, Гомельского района, Гомельской области; Иванову Андриану Посифовичу-учиголю Патошинской начальной школы,

Хойникского района, Полесской области; Карпелене Екатерине Павловие - учительнице 45-й средней школы г. Минска, Минской области;

Напистратовой Олимпиале Ивановне учительнице 17-й средней школы г. Могилева, Могилевской области;

Кричевской Екатерине Максимовне учительнице 4-й средней школы г. Борисова, Минской области;

Крез Варваре Федосовне — учительнипо 2-й средней школы г. Рогачева, Гомельской области:

Костюкевич Ольге Антоновне - учительнице Паричской средней школы, Паричского района, Полесской области;

Козловой Ольге Ивановне — заведующей Малиновской начальной школой, Журавиченого района, Гомельской области;

Лысвинову Федору Ефремовичу—заведующему Ренковской начальной школой, Рогачевского района, Гомельской области; Леоновой Анне Фионовне — заведую-

щей Шаламовской начальной школой. Пропойского района, Могилевской области; Лепешно Игнату Алексеевичу — заведующему Теребинской начальной школой,

Руденского района, Минской области:

Советская Белоруссия 2 , 18 августа 1939 г. № 189

Лапушанской Надежде Николаевне учительнице 5-й средней школы г. Гомевя, Гомельской области:

Лихачевой Зинанде Васильевие - учительнице 25-й средней школы г. Минска, Минской области: Лазаровой Юлии Аркадьевне учитель-

нице 9-й средней школы г. Минска, Минской области: Межейно Елене Яковлевне — учитель-

нице 12-й средней школы г. Могилева, Могилевской области: Мигай Надежде Адольфовие — учительнице 3-й средней школы г. Жлебина,

Гомельской области; Масловскому Степану Васпльевичу учителю Зачицкой неполной средней шконь, Борисовского района. Минской

Миронову Сергею Федоровичу-учителю ерезнянской неполной средней школы, ородовского района, Витебской области; Малышеву Радиону Яковлевичу — заведующему Быстрянской начальной шкотой, Горецкого района, Могилевской области;

Миловской Клавдия Ивановне — учиельнице 1-й средней школы г. Витебска, Витебской области;

Невинской Антонине Ивановие — учигельнице 19-й средней школы г. Минска, Минской области;

Носнову Ивану Степановичу-инспекгору Витебского облоно:

Науменно Софии Фоминичне-учительище 1-й средней школы г. Минска, Минской области;

Пшерадовской Олимпиаде Адамовие учительнице Арибинской средней школы. Ірибинского района, Могилевской области;

Прейс Ефросинии Степановие - учигельнице неполной средней школы имени Эктябрьской революции, Добрушского района, Гомельской области;

Пиотух Николаю Прокофьевичу — заведующему выськовщинской начальной школой, Оршанского района, Витебской области;

Петровой Марии Васильевне - учительнице Дзержинской средней школы, Дзержинского района, Минскей области; Парш Евховии Фроловие - заведующей Сеньконской пачальной школой. Ветринского района, Витебской области:

Павление Ефросинии Ивановие-учягельнице Новосельской неполной средней шволы, Богушевского района, Витебской области:

Романение Кузьке Лазаревичу — учителю Варестянской неполной средней школы, рибинского района, Могилевской области: Родькову Степану Исаановичу-учителю 14-й средней школы г. Могилева, Moгилевской области;

Соколовской Антонине Болеславовне учительнице 18-й средней школы г. Гокеля, Гомельской области:

Савчение Артему Петровичу — директору Горбацевичекой средней школы, Бобруйского района, Могилевской области;

Семану Якову Евлевичу — учителю боцевичской средней школы, Кличевского района, Могилевской области; Сиринииновой Праиде Архиповие-учи-

тельнице Мостоцкой неполной средней пволы, Могилевского района, Могилевской области: Сапелниной Татьяне Феофановне-учи-

гельнице Рыжковской школы, Шкловского района, Могилевской области;

Труханович Прасковье Павловие-учительнице Багорковской начальной школы, Мстиславльского района, Могиловской

Таберно Федору Павловичу — дирекгору 1-й средней школы г. Рогачева, Гомельской области:

Ушану Ивану Прокофьевичу — учителю Дудичской неполной средней школы, Мозырского района, Полесской области; Ходосно Александре Лукиничне - учительнице Старомилевской начальной шко-

лы, Могилевского района, Могилевской Хрылевой Марии Иосифовие — учигельнице Великоситиянской начальной школы, Полоцкого района, Витебской об-

Цинуненно Георгию Васильевичу-заведующему Косельской начальной школой, борманского района, Гомельской области: Цитновской Елене Иосифовне — учительнице Вильшинской неполной средней HIROJINI. Дзержинского района, Минской

Цинунову Александру Гавриловичу заведующему 1-й начальной школой г. Рогачева, Гомельской области:

1-й средней школы имени А. С. Пушкина Минска, Минской области:

Чешской Софии Федоровие — учительнице Смолевичской средней школы, Смодевичского района, Минской области; Чериявскому Александру Антоновичу-

учителю 2 й средней школы г. Минска, Минской области; Шеньно Прасковье Ивановне — учигельнице Осовской начальной школы, Хой-

нивского района, Полесской области: Шаланневичу Ивану Федоровичу-завеующему Ольничской начальной школой, гусского района, Полесской области:

Шахову Борнсу Кондратьевичу—завеующему Осовской начальной шволой, Елимовичекого района, Могилевской

Шавко Александре Антоновне-учительнице Поколюбичской неполной средней области:

Шимановичу Павлу Павловичу-учителю Плисской средней школы, Смолевичского района, Минской области.

Председатель Севета Народных Номиссаров БССР

Управляющий делами Совета Народных Номиссаров БССР Φ. MAKEEHKO.



Учлеты - отличники Минского аэро клуба им. Молокова Н. А. Гаспадарик А. И. Доришев. Фото В. Грунтфеста.

ПУТЬ В АВИАЦИЮ

Вот только разве у Валентины Гризодубовой отец летчик, правда, летчик-люби тель, не профессионая. Это редкое исключение в биографии наших летчиков, когда бы уже с детских лет они имели возможность вращаться в авнационной среде и уже с этого возраста готовить себя к летной службе.

Саша Деревенчик, например, готовил себя в столяры, и готовил серьезно. Еще на школьной скамье его прельщала эта профессия. Саша окончил столярную школу и пошел на вагонорементный завот им. Мясникова севершенствовать CBOH знания.

Часто, иля на завод, он замечал большом пустыре своих сверстников, озабоченно вознашихся у легкокрылых птиц. «Что это такое, самолеты или нет? очертаниям схожи, но почему они такие небольшие? » Тогда же он услыхал новое для себя слово «планер». Он заинтересовался им. На заводе им. Мясникова в сочетать мастерство с отвагой, хладнокро-Мянске нашлось еще много охотников внем, выдержной. И этому сочетанню ознакомиться с планеризмом. Организовали KDYWOK.

На среды своих товарищей Саша вы ледялся предприничивостью, умением постигать дегко и быстро самые сложные вопросы, отличался большим прилежани ем и непреклонной настойчивостью в достяжение поставленной цели. Именно по этому Саша Деревенчик был избран старостой планерного вружка.

Вохоре Саша Деревенчик-уже киструктор своего заводского планерного кружка, а затем он становится курсантом горедских планерных курсов. Так постепенно открываются двери в авиацию.

Любовь в возлушным просторам стала побеждать в Саше все другие чувства. Кратковременное пребывание в поздухе уже не удовлетворило. Секреты планеризма были раскрыты. Влекло к настоящему самолету, к большим воздушным

Он не оставил планеризма. Он руководил несколькими заводскими иланерными кружками и одновременно на курсах моного летания постигал самолет «У-2» хорошо знакомый тысячам советских юношей и девущек!

Неудивительно, что столяр и планерист Саша Деревенчик лучше других успевал на авнакурсах. Любознательный парень, он окружил себя книгами летчиков и летчиках, пособиями по теории самолето вождения и все свободное время отдавал чтению. Незаметно пролетел год неотрывной учебы, и с планера он пересел на самолет.

Вслед за курсами моторного, летания но-в родной Осоавнахии. Деревенчик окончил инструкторские кур-

У наших молодых летчиков очень мно- сы и был оставлен педагогом в авроклуго сходного в их биографиях. Редко ито бе. Столяр стал летчиком, корошим летиз них родился в авнационной семье. чиком и вдобавок — педагогом, призванным готовить молодежь в советскую ави-

> К нему пришли учиться люди, биографин которых очень схожи с его собственной. Вот Харевич — токарь на Минском железнодорожном узле, Мартынчик строитель-каменщик. И они решили, как когда то и он, вооружиться еще одной профессией, и, жто знает, может быть и у них вскоре она станет основной!

> Хоти инструктор Деревенчик еще сам недавно лишь со школьной скамы, у него выработался неплохой метод преподавання, и это поставило его экинаж в число передовых. Он учит покавом, показывает и контролирует, приучает овоих курсантов в той мысли, что «нет такого положения, из которого самолет нельзя было бы вывести». Попада: ются новички, боящиеся посмотреть сторону, вогда они сидят за управлением. А ведь кому-кому, а летчику необходимо можно поучиться у Александра Константиновича Деревенчика. Молодей пилот. он не останавливается в своем совершенствованию и уже имеет 6 часов 30 мн нут полета в слепой кабине.

Полет вслепую-несомненно один из самых интересных видов высшего авиационного искусства. Кабина накрыта колнаком, все внижание летчика сосредоточене на приборах — указателях скорости, высоты, направления и т. 1. Летчик не спускает с них глаз, и машина плавно несется по воздуху, уверенно набирает высоту, оставляет вилометр за кило-

Теперь Деревенчик мечтает о почных полетах. Собственно, в это и есть те же слепые полеты, но без колпава на ка-

Бурсантский экипак Деревенчика первым в Минском аэроклубе взлетел самостоятельно. И очень хорошо летает и по сей день — без аварий, без происшествий, поломок, Экипаж Леревенчика был представлен на недавнем слете лучших людей осоавиахимовской авиации БССР. И по заслугам представлен. Скрыляются наши люди, смело летят на стальных крыльях вперед!

В Баку, Владивостоке, на Урале там, где только есть авиация, можно встретить интомцев белорусских аэроклубов, выращенных такимя людьми, как Деревенчик. А сам он лелест такую чечту: поучиться в нормальной школе, полетать на боевых машинах, а потом обрат-

Еф. САДОВСКИЯ.

Крылатая смена

конструктор Циолковский, которые отдали и отдают свои силы, знания, эпергию для расцвета и для невышения оберонной мощи великой страны Советов.

Народный комиссар обороны первый ную полготовку в 1938 году. маршал Советского Союза тов. Ворошилов в дисьме юным авнастроителям Советского Союза инсам: «Авнамодельное дело ных вораблей. Учитесь сейчае на моделях, учеников наших воздушных школ»

Тысячи пионерой и школьников, выполняя указания тов. Ворошилова, в авнамодельных кружках, на детских техначеских станциях, в домах и дворцах пеонеров строят, конструируют авиамодели, инниатюрные самолеты, подготавливая себя в переходу на планер, а от планера на самолет.

В 1927 году небольшая группа минских школьников: Жорж Кашен, Вова Серопушинский, Вулл Швари. Веледя начали строить авиамодели.

Из простых кусков сосны, бамбука, паниросной бумаги появлялись схематические моделя самолетов, шары-монгольфьеры и змен.

Вокруг группы ребят начали собираться десятки, сотим любителей авиамоделизма. Следующие годы явились годами массового развития авнамоделизма в нашей республике. Развернулась работа по постройке более сложных фюзеляжных моделей самолетов, планеров, бесквесток. На всебелорусских авнамодельных соревнованиях в 1935 году юные авиастроители добились первых хороших результатов. Схематическая модель Васи Купрейчика пролетела 11 тысяч метров. В то время этот результат намного превышал инровой рекорд. Модель планера Ивановского пролетела 300 метров. Это были первые шаги наших белорусских авиамоделистов.

Зорко следя за последними новинками техники и самолетостроения, конструкруя новые оригинальные модели самолетов, планеров, геликонтеров, автожиров, воные авиамоделисты в 1936 году добились новых ростижений. Впервые на X всесоюзном слете авиамоделистов минские школьники Сережа Максимов и Олег Столяров получили грамоты Центрального Совета Осоавнахима, СССР.

Немале пин патристов нашей родины В мае того же года группа авиамодемечтают быть такими же бесстрашными дистов Центральной детской технической завоевателями воздушных пространств, как Лундин и другие из явили желание на-Громов, Чкалов, как покорителя Арктика учиться летать на планере. Их просьба Молоков, Водопьянов, Папании, как была удовлетворена. Наступная радостные 16 юных авиамоделистов освоиля теоретическую и практическую программу полетов на планере на «отлично». Вторая группа авиамоделистов окончила планер-

Многие на этах ребят сейчас котают на боевых самологах и конструируют настоящие самолеты. Сева Лавринец, Лева Лунвоздушного окезна и инженеров воздуштолий Гаген работлет техником передовоа в будущем иы жден вас, как желанных го экипажа Минского аэроклуба. Бывший авнамоделнот Шварц работает сейчас начальником штаба авиации Осоявнахима БССР. Женя Добров и Гриша Калашников сейчае — летчики-истребители. Бывший авнамоделист Миша Куницкий ванимается в военной летной школе.

Новые тысячи иненеров и школьникев авнамоделистов с настойчивостью и упорством строят, конструируют новые модели самолетов, добиваются установиения всебелорусских и всесоюзных рекордов. Гриб и Яша Рубии впервые в Белоруссии В 1937 году команда Белорусской республики на XI всесоюзных соревнованиях летающих моделей занила первое место и получила кубок ЦК ВЛЕСМ. В 1938 году на всесоюзных соревнованиях авиамоделистов минская школьница Тамара Тупипына установила новый всесоюзный рекорд полета планера: се модель планера продержалась в воздухе 18 жин. 47 сек.

Прекрасные, культурие отделанные медели своей конструкции строят авиамоделисты Центральной детской технической станции. Геня Дорингер недавно на всебелорусских авиамодельных соревнованиях установил новый всебелорусский рекорд. Его скоростная модель самолета пролетела, 50 секунд со скоростью 17 метров в секунду. Витя Галах на этих же соревнованиях также установил новый всебелорусский рекорд. Его фюзеляжная монель самолета пролетела 690 метров. От них не отстает и Коля Протопович. Демиин, Белый и другие авиамоделисты. Эти авиамоделисты сейчас находятся на ХШ всесоюзных соревнованиях авиамолелей.

В День авиации пожелаем всей армии юных авиамоделистов новых успехов и дальнейшей плодотворной работы на благо нашей социалистической родины.

> Заместитель директора Центральной детской технической станции. Б. С. КАГАН.

Инструктор массовой работы.

М. Е. ГОБЕЛЬМАН.

КАК Я СТАЛА ПИЛОТОМ

Гражданам нашей страны Сталинской, — все ведь было для меня новое. Кроме ность выбрать любую специальность.

Мне 18 лет. Я сначала избрала спу пить здоровье человека — хорошая, бла- хорошо!. городная профессия. Эта профессия очень нужна и в случае войны. Но когда и начала работать медичкой, жне захотелось научиться детать. Как хорошо быть новременно и медиком и летчиком! Много на этот счет и читала литературы, внимательно перечитывала по несколько раз статьи в газетах и журналах о наших бесстрашных летчиках. И каждый прочитанный такой материал усиливал во мне стремление в овладению летным делом. В прошлом году я поступила на учебу в Оршанский аэроклуб. Теория легко инс далась. Теоретический курс учебы я окончила на «отлично». А вот когда приступила в практическим занятиям, стадо трудней,

Конституцией предоставлены великие пра- того, сразу появилась какая-то нева — право на труд, на образование, на уверенность в своих силах. Села первый отдых. Нашей молодежи, молодежи сталин раз в машину, и — завертелся винт, свой эпохи, широко открыты двери в лю- шумие заработал мотор, -- стало как то бое учебное заведение, ей дана возмож- не по себе. Инструктор-детчик, заметив во ине некоторую растерянность, стал подбодрять меня. Дали старт, и наш поциальность своего отца — медика. Кре- лет начался! А в воздухе мне стало так

Через несколько дней и уже свыклась с машиной. Хотелось больше быть в воздухе, проследить за работей мотора. И какая была радость, когда мне разрешили самостоятельные полеты! Сей: час летаю самостоятельно. Тренируюсь уже по шестой задаче. Теперь у меня п практика идет на «отлично». За время полетов у меня не было ни одного летного происшествия.

У меня сейчас одна мысль — окончить аэроклуб на «отлично» и поступить в летную военную пиколу. Обязательно буду и медиком и военным летчиком! Нина БЕЛКОВСКАЯ.

Учлет Оршанского азроклуба,

перь я инвалил, которого все забыли...

Да, мы летали тогда на свой риск и страх, и мысль о черных диях, которые могли наступить буквально завтра, ни на минуту не оставляла каждого - вз

Не то сейчас! В нашей советской родине мы окружены вниманием и заботой всей страны. Лучший друг советских лет-«коммерции». Авиация входила в моду, и чиков великий Сталин оказывает нам поистине отеческую поддержку. И каждый советский летчик стремится в героическим делам, к новым победам, чтобы тем самым отблагодарить наш народ, нашу партию, наше правительство, нашего любимого вождя за внимание и заботу, чтобы еще больше крепить могущество на-

Советскей авиационный праздник носит подлинно народный зарактер День советчасто устранвались всевозможные авиаци- ных достижений нашей авиационной кульской авиации — это демонстрация огромонные праздники и даже целые мавиаци- туры в области как самолетостроения, так

лично, ѝ для всей нашей авиании. В 1918 первой же петербургской «авианедели». И лабораторией (научные работы в ней вел профессор Жуковский). В день мая к нам на аэродром приехал Владимир Ильич Лении. На самолете «Ньюпор-24» (подготовленном в полету Н. Н. Годовиковым) и сделая 18 мертвых петель над беседкой, на балконе которой находился Владимир Ильич. Спускаюсь неподалеку от беседии. Меня нозвали:

— Вас просит и себе товарищ Лении. Поднимаюсь на балкон. Меня представ-

— Вот пам. Владимир Ильич, как вы сказали, «делушка русской авиации». А Владимир Ильич добавил;

- Не только ледушка русской авнации, Что представляли собой дореволюцион-— представляли и состоями положении, как и я. Раньше меня на ру-— это был положении меня. Владимир Ильич остался очень доволен Это был незабываемый день в моей

Б. И. РОССИНСКИЙ Заслуженный пилот-авнатор СССР, ордененосац

Из прошлого русской авиации

Лун Блерие, первым совершившего перелет из Франции в Англию через Ламанш, своей авиании в России (если не считать планеризма) не было, она зародилась позже. Первый перелет в России был бы то ни стало сбить австрийский аппаорганизован в 1910 году — из Петербурга в Москву. В нем участвовало 9 пило-Цвирио Лидии Ивановне — учительнице тов и только одному из них — Василь упали. И Нестеров и австриец погибли. еву-удалось на самолете системы Блерио, с 50-сильным мотором «Гном», пробыв в пути 24 часа 41 минуту, добраться до Москвы. Через год два русских военных летчи-

приняли полет из Севастопола в Петербург через Москву. Дыбовскому потребо валось 23 дня, чтобы долететь до Москвы. Андриади был в Петербурге через 40 дней. Перелеты совершались на французских аэропланах «Ньюпор» с теми же 50-сильными моторами «Гном», считавшимися в те времена лучшими для военных пелей.

Вспомния для сравнения, что Громов совершил редс Москва-Ленинград за 1 час 58 минут, а во время недавних скоростных состязаний легкие самолеты совершали рейс Москва-Севастополь и об. в час. школы, Гомельского района, Гомельской ратно за один день. Таково изменение за

... 1914 год. Империалистическая война Спортивные перелеты сразу же прекратились. То немногое, что имелось в области авнации, было всецело приспособлено для пудов бомб. Но они насчитывались лишь варища. нужд войны. Вначале самолеты использовались исключительно для резведок и корректировки артиллерийской стрельбы. Первые встречи в воздухе носили характер что представлили сосон дорожной дуэли: противники стреляли ные аэроклубы? Членами их состояли положении, как и я. Раньше меня на ру-

имя французского авиатора-конструктора приводили. Никому не удавалось не тольво сбить неприятельский аппарат, не и ранить пилота. Известный русский военный летчик Нестеров, первым в мире сделавший «мертвую нетлю», решил во что рат. При встрече с ним он бросился на него сверху и таранил его. Оба самолета В конце 1912 года конструктор Сикор-

ский построил первый в мире многоместный двухмоторный самолет с закрытой комфортабельной : кабиной - «Русский витязь». При испытаниях он показал хока — Лыбовский и Андриади — пред- рошие летные качества. Через год этот воздушный корабль был усовершенствован (в частности, число моторов по получил новое название: «Илья Муромец». Качество усовершенствованного норабля по тем временам было исключительно высокое. Сам Сикорский испытывал его в полете с десятью нассажирами, поднимаясь на высоту 2 тысяч метров, и совершил перелет из Истербурга в мым ко лию «Ильи пророка»... Орши в Киев (500 километров) за 5 часов, со средней скоростью 100 километров

В начале империалистической Россия, единственная из воюющих стран, располагала тяжелыми многомоторными самолетами -- первыми в мире крупными бомбардировщиками, поднимавшими до 25 шел я в больницу навестить своего тоединицами и особой практической рели в войне не сыграли.

своеобразной дуэли: противники стреляли (ные вэроклусы: меникие князья, ках носили, цветами закидывали, а те-друг в друга из... револьверов. Но, конеч- «слиски общества» — великие князья, ках носили, цветами закидывали, а те-жизни.

просто князья, сановники всех рангев, помещики. Почетным председателем Петербургского аэроклуба был «самодержен всероссийский» Николай второй. В аэроклубы всеми способами стремились проникнуть купцы, фабриканты и всевозмеж- нас ные дельцы, искавине случая завязать связи с «высшии светом», заручиться высокими знакомствами в интересах от своей состоять членом клубов считалось «шикарным». Но этим «ревинтелям русской звиации»

не было ровно инканого дела до се развития, до ее прогресса. Для поддержания дорогостоящих клубов гребовались средства, и немалые. Но и высокопоставленные члены клубов, и «конмерции советники» были одинаково туги на пожергвования: клубный бюджет строился на самой неприкрытой эксплоатации летчиков. Очень онные неделя». Мы летали, ломали само- и летного мастерства. леты и разбивались сами, получая за это В заключение хочется рассказать об грошевые призы. Помню, какое тягостное одном эпизоде, знаменательном и для меня 100 сил было коведено до четырех) и впечатление вызнала среди нас гибель инлота Мациевича, разбившегося во время

Впоследствии «недели» были заменены «авизционным днем», приноравливаеber E serose men e another manage

Сколько всевозможных, порою самых неправдоподобных препятствий встречал каждый из нас на своем пути! Мой соратинк по испытанию самодетов Габер-Влынский однажды, испытывая самолет, разбился и сломал себе поги. При-

— Борис, — сказал он мне с грустью, - ностарайся во что бы то ни стало скологить себе хоть сколько-нибуль денег на

В КАЖДОМ ПРОПЕЛЛЕРЕ ДЫШИТ СПОКОЙСТВИЕ НАШИХ ГРАНИЦ На летном поле Константин ТИТОВ Крылья Советов

Воздух наполнен гулом моторов. На — Приготевиться в прижку, — разкверху головы, они стараются что-то

— Распустил, — причит авиатехник Щеголев. В его руке, заслонившей солнце, торчит орудие производства—боль-шой гаечный ключ. Ключ раскрыл свою вубастую пасть, и важется, что и он всматривается в небо и тоже что то вря-

Где распустия? — басовито возражает моторист Кукушкин. — Не видишь где?

Между ними разгорается спор. — Распустил, все в порядке, — авторитетно подтверждает начальник вооружения Пушин и отрывает от глаз бинокль. Помолчав, он не без гордости добавляет:

— Иначе и быть не ножет. — Над нами происходит воздушная стрельба, — поясняет командир. За еле вилимыми самолетами тянутся беленькие точки — это распущенные конуса, по воторым летчики с других самолетов учатся метко отрелять.

Высоко в небе отвручали последние прлеметные «очереди». И искоре отгуда стави падать надугые вонуса. Почти налету их подхватывают оружейники и техмики. Эти люди не поднимаются в воздух наши головы на больном спокойном куповместе со своими летными экинажами, но они живут с нами однами мыслями.

Конуса разостланы по земле. Оружейники подсчитывают результаты. В командвру части подходит начальник вооруже- слышен сповойный шум планирующего ния и деловитым тоном докладывает с самолета.

количестве пробони: «Экинаж № 3 — Оси красных 19, синих—15, стрельба вынолпена сверхотлично».

Эвдятся самолеты. Зарулив на предваригольный старт и выключив моторы, выдезают из кабин первые сверхотличиижи команлир звена Штепенко и штурман Зиновьев. На-ходу снимая парашюты, они спешат узнать результаты своей

Содице ближе к горизонту. Длинные тени ложатся на зеленую землю. Физрук Бондарь спешит на спортплощадку. В ру ках у него веревки, красные флажки,

Вдоль беговой дорожин растянулась длинная шеренга загорелых коричневых тел. Это бойцы, командиры-физкультурники. Сегодня тренировка перед праздничными состязаниями-бег, прыжки, гранатометание. А на аэродроме жужжат, беспрестанно поднималсь в воздух, самолеты. Там под руководством молодого инструктора ПДС Станкевича организованы парашютные прыжки. Темные точки отрываются от самолета, стремительно несутся к земле, а через секунду-другую белый купол нарашита маячит в воздухе, поблескивая шелком в уходящих лучах солица.

Ночь. Серебристые лучи бесчисленных прожекторов стригут высокие барашковые облака. Огни ночного старта растянулись влоль аэродрома. Полеты заканчиваются. К руководителю полетов подходит инструктор Станкевич. «К прыжку готов, товарищ командир».

Командир всматривается в лицо инструктора, стараясь уловить волнение, тревогу. Но ничего этого нет. Спокойное, обычное дипо парашютиста.

— Хорошо! Вывезет командир звена Штепенко. Спокойнее. Не торопитесь. фонариком, Спрыгните — посветите чтобы вас видели...

Фыркая мотором и поблескивая цветимин навигационными огнями, осторожно рулил самолет.

— Есть приготовиться, — отвечает парашитест и уже забрасывает одну ногу за турель кабины. -- Готов в высту!

Вздрогнул тихий ночной воздух от рева мотора, и большой серый силуэт самолета ринулся к темному горизонту, как бы стараясь раздвинуть эту тьму. тьму не разлаинуть, она поглотила самолет, и только видно, как белый квостовой огонек сменился синим. Самолет делает,

Притикле люде в ожидания прыжка. Мыслями все были с парашютистом. Грозный гул мотора затихал. Самолет, удаляясь, набирая высоту. Лучи промекгоров беспокойно забегали по небу.

Идут минуты, длинные и томптельные. — Ну, комиссар, скоро тебя ночью «крестить» будем? — спрашивает командир у стоящего рядом человека.

— Да, дело в этому близится, — отвочает комиссар и смотрит вверх, новилимому, воображал свей нечной прыжек. Мотор отнх, самолят пре-то над нами. Лучи променторов перестали бегать и, как покоманде, легии на землю и погасли. Повидимому, парашютист вылез и ждет сигнала, а может быть он уже спускается на ле нарашита. Так ово и есть. Вон блеснул несколько раз тусклый отонек это его фонарик.

В стороне мелькнули цветные отпр. и

— Осветить место приземления ракегой, — дает командир части команду, и иоментально вспыхивает большая стартовая ракета, взметнувшись ярким пламенным клубком в высоту. На игновение освещается местность, кунол парашюта, самолеты, люди, и, описав кругую траекторию, огненный клубок падает на землю.

Нарашитист призенлился отлично. Самолеты осторожно рудят к ангарам, яркий дуч прожектора прошальным кругом очертил темный небосвод и погас. Почь остается одна, из-за облаков испуганно выглядывают мерцающие звездочил. Кажется, что они спрашивают: «Жив ли он, парашютист?»...

Жив! Вот он идет, веселый, возбужденный, щет в кругу своих друзей и делится внечатленнями. В небо взметнулась ных результатов в технике инмотироваяркая ракета. Конец полетам, и как бы по ния. Лучшими воздушными и наземными сигналу из-за горизонта осторожно выгля- стрелками, отличниками по бомбометанию нула запоздавшан луна. Осмелев, она выкатилась большим желто-розовым из- ренко, Торбенко, Пудов, Костенко, Марчуром, расплылась в своей добродушной ши- нов. рокой улыбке, а затем спряталась за сб-- Істный состав обладает мужеством, лачко. Природа тоже любит мужественных,

Мужество и скелость в сердца этих HD0CTLX рабочих, колхозников, а теперь летчиков нашей родины, вливаются постепения, но твердо в навсег-Ia. Ielaa stu qyb. тва обыденными, будничными, обязательными. Так закомандиры ж бойны воздух, так они учатся, так они будут побеждать врага в грядущих боях во имя родины, партип RMH великого Сталина.

смелых людей...

Б. МАКАРЦЕВ. **********

> **Я.** В. БЕЛЯКОВ Герей Севетского Сеюза.

Могучий воздушный флот страны социализма

Неосноримы сила и величие советско- тей опоясывают наго воздушного флота./Подобно гердым ити- шу отрану. За 1938 пам, реют советские самолеты, радуя друг год самолеты перезей нашей родины, наводя страх на врагов. Сталинские соколы проникли во все уголки огромного нашего государства. В сказочно короткий срок созданы перво самолетами на линиклассные воздушные эскадры, оснащенные ях союзного значеоовременной техникой, управляемые куль- ния перевезено 125 турными и снелыми людьми. В горах, над тысяч человек, болес морями, в Арктике, над пустынями и советские воздушные пути. В городах и селах появилась военная, гражданская в спортивная авнация.

Ло 1917 года в России не было на одной воздушной линии. В первую годовщи-Овтябрьской революции на Красной площади Москвы Владимир Ильич Ления с большим вниманием и интересом следил за полетом единственного аэроплана, который участвовал в нараде. На самолете «Сонвич» летел старый русский летчик, позади единственный пассажир, сидя логчика, разбрасывал листовки. молохой

В годы гражданской войны советской властв было, разумеется, не до воздушных организации регулярных рейсов. Летчики били врага.

Первые регузярные рейсы начались 1923 году. В тот год работала единствен ная линия Москва—Нижний Новгород протажением в 420 километров. Курсировала на ней плохенькие, истрепанные заграничные самолеты. Перевезля они всего навсего 230 пассажиров, около 2 тонв почты и 100 килограммен груза. Вот что представлява собой гражданская авиация шестнаддать лет тому назад.

Авиация в течение двух сталинских патилеток была в центре внимания партин Ленина-Оталина и советского правительства. Товарищ Сталин неустанно и заботинво следит за развитием авиационной культуры, за жизнью летчиков. гениальной большевистской прозорливостью был разработан план развития авиапин. Этин и об'ясияются ее блестящие достижения, изумившие весь мир.

116 тысяч километров воздушных пу-

везли 237 тысяч пассажиров. За первую полевину 1939 года

-Ташкент, Москва-Тбилиси, Москва -Ашхабад. На этих линиях сроки доставки почты вначетельно сокращены. доставляется за 20 ч. 05 м., в Хаба-ровек — за 42 ч. 45 м., во Владиво-сток — за 45 ч. 45 м., в Баку — за

Ашхабад проходит через Каспийское море и в десять раз сокращает обычный ж.-д. путь, связывающий Москву с Туркмен-CKOH CCP.

движение и на опраниных почтово пассажирских линиях от Иркутска на Якутск, от Хабаровска на Сахалин, от Красноярска на Игарку. При 50-60 градусах мороза летают летчики, поддерживая связь с далекой Якутней. Не вы-соте 5000—6000 метров, через высочайшне горные хребты приходится летать пилотам Таджикского Управления Гражданского флота. В большинстве направлений Тадживской, Туркменской, Узбекской и Казахской республик самолет продолжает оставаться единственным видом механического транспорта в бездорожных, труднопроходимых районах.

За годы сталинских пятилеток пе перевозке почты и грузов СССР заяял пер-

Комиссар Матвей Злой

Когда с зарвавшимся врагом Страна вступила в бой, Покинул свой аэродром / Отважный летчик Злой.

Могучей стаей, вак ориы. Взлетев е родной вемли. Идут за комиссаром Злым Отальные корабли.

Вот Верхоянцев горде вамыя В лазурный небосклон. Он трактористом внатным был -И знатный легчив оп.

Вот возле самого борта Ведет ворабль Петров. А был еще недавно так Забойщикок в метро.

Их Злой воснитывал, учил Бесстрашию в бою. Чтоб бились, не жалея свя, За родину свою...

Сквозь толщу облачной гриды Пробился самолет: Лежат, опутанные в дым. Хребты родных высот.

Хасан блестит невладеке — Туда враги пришли. Рывок — и ринулись в пике Стальные ворабли.

И пулеметный ураган Врага сломал и смял, с громом рухнул на врага Стальной смертельный шквал.

Земля под крыльями летит -Родной Приморский край, -И эту вемлю захватить Пыталси самурай.

Не мы сказали: - Никому Вершка не отдадим! И доказали мы ему, что вря не говорим:

Врагов мы потчуем как след. — Уж наш народ таков, --Вежал неумный наш сосед. Нанюхавшись «цветков»...

Вогда-ж праги навяжут бой. — Уров мы повторим, Но не «пветков» отважный Злой. А «ягод» щедрою рукой Насыплет в короб им.

Военно - воздушные силы Рабоче- смелостью, отвагой и решительностью. граду-орден Красного Знамени-получи-Н. Г. Богачев. Удостоен высовой награды-ордена Красной Звезды-военивженер 3-го ранга И. К. Жданов и многие дру- Рабоче-Крестьянской Красной гие товарищи.

Эскадриныя, которой командует капитан н поломов. В ней четко и слажение работает летный состав. Летчики гг. Столбун, Цамаев и другие добились прекрасявляются тт. Столбун, Гальченко, Столя-

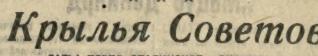
Крестьянской Красной Армии встречают Однажды летчик т. Сысковец вылетел по блестящник успехами День сталинской специальному заданию. В воздухе отваавнации. Немалых успехов добилась и зал мотор. Вынужденная посадка на ненаша часть. Депутат Верховного Совета знакомой и неподготовленной местности БССР летчив М. М. Поливанов награжден грозила тяжелой аварией, но он посадил правительством высшей наградей — машину без малейшей поломки. Командоорденом Красного Знамени. Высшую на- вание об'явило ему благодарность. Подобные факты проявления нашими летчили штурман-майор В. А. Яновский, майор ками мужества, отваги и находчивости не елиничны.

23 февраля, день 21-й годовщины вместе со всеми бойцами и командирами летчики торжественно поклядись родине. тов. Чубченко, не имеет случаев аварии партии Ленина-Сталина, всему советскону народу «добросовестно изучать всенное дело, всемерно беречь военное и народное инущество и до последнего дыхания быть преданным своему народу, своей оветской родине».

Эта священная клятва, клятва патриогов, нерушима!

Гр. ЗЕНИН. Белорусский Особый

Военный Округ.



ДАТЫ ПОБЕД СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

1918 год. Парицын... Бедогвардейские | 1937 год. 21 мая флагманский ворабин Много внимания Сталин отдает авиации. боевое задание летчикам и, как правило, сам проверяет исполнение заданий.

1920 год. Назначенный членом Реввоенсовета южного фронта товарищ Сталин и тут вплотную занялся авнацией. Он решил сгруппировать в единый кулак разрознанные до тех пор самолеты, в разброд действующие на фронте. Большое авиасоединение боевых воздушных кораблей всех систем и названий было создано. Авнагруппа из 30-35 самолетов, выполняя задание товарища Сталина, успешно громит белых на Каховском плацарме, чен немало способствует разгрому красными частими полчищ Врангеля.

1921 год. В марте месяце, во время Х с'езда ВКП(б), в Кронштауте вспыкнуя контореволюционный мятеж. Среди боевых сил, брошенных на подавление восстания, была и авиация (около 50 самолетов). Самолеты открыли боевые действия и сбросили над Кронштадтом, несмотря на ураганный ветер, тысячи воззваний советского правительства с ультиматумом прекратить мятеж. Кронцитадт пал через 12 дней. За 3 летных дня было сделане 137 полетов. В этом же году советская авнация участвовала в разгроме контрреволюционных банд Махно на Украине, Антонова на Тамбовщине и т. д.

1925 год. Советский самолет с советским мотором вышел впервые на мировую арену. Будущий герой Советского Союза М. Громов совершает на самолете «Р-1» 33-дневный перелет Москва — Пекин.

1926 год. Миханх Громов за три дня. очнее — за 64 часа совершает облет европейских столиц: Москва-Берлин -Париж — Рим — Вена — Прага — Варшава — Москва. Это была первая победа советской авнации.

1934 год явился годом, потда весь мир был поставлен перед фактом, что М. Раскова на 2-моторном самолете СССР — великая авиационная держава. Льды Чукотского моря разданиян пароход «Челюскин», жизнь 102 севетских граждан была на волоске от гибели. Советское правительство, по указанию товарища Сталина бросило им на помощь авиацию. Советские легчини Ляпидевский, Порожин, Водопьянов и другие в груднейших условиях

Арктики вырвали челюскинцев из жедового дагеря.

1935 reg. 21 moября пионер высот «нотолка» — 14.275 Mernos.

1936 TO A Тт. Чкалов, Байдувов и Беляков по труднейших условиях Арктики зевять с лометров. Этот переавнашин.

четкими контурами с подготовкой несокрушимой советских границ и сокрушительного разгрома налетчиков. которые осмелились бы посягнуть на эти границы.

Велик и могуч Военно - Воздушный Красной Армии. На

заявлял, что «сейчас нередко встретить на наших военных аэродромах не только истребитель, но и бомбардировщик со скорестями, далеко перевалившими за 500 клм. в час, а высотностью за 14-15 тысяч метров».

Советские летчини уже показали свою преданность отечеству, свои тактические и боевые способности, свое превосходство нах авиацией капиталистических стран. Достаточно вспомнить бои в районе озера

Массовое овладение выдающимися достижениями и рекордами приобретает все более широкий характер в нашей военной ского наказа, за настойчивое новышеавиации. Если раньше в далекий бесносадочный рейс стартовали только отдельные воздушные мастера, то теперь и главными критериями воздушного господнаши молодые военные легчики совершают массовые, дальние полеты. несколько лет назад на большие высоты поднимались лишь легчиви-виртуозы, то теперь в этих высотах метают целые авиационные части.

Передовое место среди армий мира занимает и наше парашитное дело.

федерация, зарегнетрировавшей за послед- ные летать в любых условиях погоды на ние три месяца рекорды воздушных флотов мира, в графе «Какая страна» всюду

Каждый день наши детчики, планеристы, воздухоплаватели, моделисты устадостижения показали аэронавты Алешин Гранднозна и увлекательна программа и Бурлуцкий. Они пролетели на сфериведется на площаде аэрофикации страны Советов в третьем ческом аэростате расстояние в 1701 клм. и установили сразу международный рекорд!

банды тугим кольцом хотят задушить экспедиции «СССР-Н-170», пилотируемый красный Верден. Очистку штаба фронта Героем Советского Союза М. Водопьяноот враждебных яюдей и героическую обо- вым, соверния блестящую посадку рону города организует товарищ Сталин. районе Северного полюса. Через несколько дней на льдину опустились остальные По его настоянию создан авиаотряд. три корабля экснедиции, инлотируемые Каждый раз товарищ Сталин лично дает тт. Молововым, Алексеевым и Мазуруком, . Над полюсом взвился прасный стяг CCCP.

Еще не смоляло ликование страны ве поводу этой гранднозной победы советской авиации, как 18 июня Герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдувов и Белаков выяетели по маршруту Москва-Северный полюс — Северная Америка. В 63 час. 25 мин. праснокрыдая гигантская итица осуществила величайший перелег в Америку через Северный полюс, перелет, казавшийся до этого изсбыточной мечтой

12 июля. Весь мир потрясен новым подвигом советских детчиков. Герой Советского Союза тов. Громов, тг. Юмашев и Данилин начали новый перелет: Москва Северный полюс — Северная Америка. Они удлинили сталинский маршрут, побив самый трудный мировой рекорд рекорд дальности по прямой.

1938 год принес новые победы сталинской авнации. 27-28 мюня тт. Коккинаки и Бряндинский на 2-моторном самолете совершили за 24 часа 36 минут геронческий беспосадочный перелет Москва — район Владивостока, покрыв свыше 7600 километров.

2 неля нужественные летчицы Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова покрыли новой славой страну Советов. На гидросамолете за 10 часов 33 минуты они пролетели расстояние в 2.416 километров по маршругу Севастополь — Архангельск.

Август. Боевые советские летчики еще раз доказали боевую мощь сталинской авиации и могучий вес «ворошиловских килогранмов», разбомбив наглых захватчиков — японских самураев в районе озера Хасан.

24 сентября отважные летчины орденоносны В. Тризодубова, П. Осипенко и «Родина» совершили безпосадный перелет на Москвы на Дальний Востов, установив международный женский рекорд как по пряной, так и по ломаной линии. Геронческие женщины своим мужеством и отвагой заслужили самое высокое звание Героев Советского Союза.

1939 год. 28 апреля Герой Советского Союза В. Коккинаки вместе со штурманом М. Гордиенко вылетали в беспосадочный трансатланунческий перелет Москва --Соединенные Штаты Америки по новому. еще не освоеннему маршруту: Москва — Норвегия — Исландия — Гренландия ных полетов в СССР Северная Америка, покрыв путь по пря-Владимир Кокинаки мой в 6516 километров за 22 часа достиг рекордного 56 минут (фактически нуть самолета был значительно больше, около 8000 километров).

Июль — август. Сталинская авиация еще раз покрыла себя неувядаемой славой в боях с яноно-манчжурской авиацией сталинскому марш- на границе дружественной нам Монгольской Народной Республики, тем самым ронавловск на Кам- наглядно доказав всему меру, что авнация способна не только ставить мировые рекорды на дальность полета, на высоту «потолка», но и в любую минуту готова нанести сокрушающий удар по лет был исключи- любому врагу и по всем, вместе взятым, тельным в историм если они посмеют напасть на священные границы нашей родины.

Прекрасное будущее | дальности и продолжительности. Впервые в истории авиации девушка-аэронавт Констоит перед нами, и дратьева установила одновременно 16 реим, полные сил, ве кордов. Планеристка Клепикова пролетела ры, воли, идем в не- на планере «Рот-фронт 7» 749 клм. без му. Но наш творчес- посадки и установила абсолютный рекорд дальности полета без мотора. Ле сих порэто не удавалось не только женщинам, но и мужчинам. обороны Сила советских детчиков заключает-

ся в том, что за ними стоит весь многомеллионный советский народ, воолушев ленный илеями воммунизма. Большинство наших летчиков — сыны Красной Армии, внитавшие в себя славные боевые традиции. За успехами советских летчиков следит весь народ, партия, правительство.

Только в условиях социализма возможны были такие достижения, такие огроиные вклады в мировую науку, как завосвание советскими людьми Северного полюса, перелеты из СССР в Америку, перелеты на Дальний Восток. Мировая печать всех направлений не могла не отметить международное значение этих событий

Сегодня сталинская авиация, ее гордые соколы показывают свою боевую готовность свою слетанность, виртуозность, то езть те качества, которые дают людач возможность не просто летать, но и господствовать воздухе.

Сегодняшний праздник советской авиации отмечается борьбой за дальнейшее, еще более успешное выполнение сталинние авиационной культуры, борьбой за овладение всеми летчиками СССР тремя ства: высотностью, дальностью, скоростью.

Велик и радостеи сегодняшний наш праздник. Это-День ввиации, ее сталинских сокелов, ее героев, настоящих и будущих, ее пилотов и штурманов, умеюших водить самолеты далеко и высоко, ее стренков и бомбардиров. Это-День инженеров, техников, стахановцев авнапнон-В сводке Международной авиационной ных заводов, строящих самолеты, способбесконечно большие расстояния.

Сегодня с шумом и рокотом будут реять над нашей родиной стальные итицы, славя сталинскую авиацию. Любимица народа! Слава о тебе греинт но всему миру!

Советская Белоруссия № 189 18 августа 1939 г. 😩



Фотомо нтам В. Иванова (Фотохроника ТАСО).

Посадка на самолет и спуск параши зного десанта 3 тыс. тонн почты и бескрайними просторами СССР проложены свыше 23 тысяч тони грувов. Среди воздушных линий государствен- их техническое оснащение. Сейчас основного значения Союз имеет прупнейшие ные магистрали оборудованы радиомаякамагнетрали: Москва-Владивостов, Москва Мв, световыми маяками, присмно-передаю-

Tar. например, почта из Москвы в Иркутск ний вполне позволяет производить полеты 10 ч. 45 м., в Тбилиси — за 8 ч. 40 м. Открытая в этом году линия Москва-

вое место в мире и только по перевозкам

пассажиров уступает США. Воздушные линип за последние годы личинками комара

щими радиостанциями, имеют метеорологические станции, удобные и просторные аэровокзады. Оборудование некоторых лив мюбую погоду, летоть не только днем, но и ночью.

Авнация наша давно уже стала люби: мым детищем народа, кропным делом каж дого советского человека, но в ней он лярная авиация в мире. Вто не знает о Хасан. видит громадную культурную и прогрес- ее славных победах на Сенере? О разведсивную силу. Не так смотрят на авианию ке льдов, о проводке судов, о спасения используется, как смертоносное орудие и источник разрушения. Печальный опыт пятилетие перед полярной авиацией задавторой империалистической войны пока- чи усиления разведки по трассе Севернозывает, что авнация при капитализме го морского пути, организации высокопислужит для варварских бомбардировок мирного населения и уничтожения материальных и культурных ценностей.

Нам авиация нужна для гранднозного разворота производительных сил страны. В повышении урожая одно из важнейсельского хозяйства. Самолет здесь-неоценимое оружие борьбы. Огромную работу проделали наши летчики, уничтржая при помощи опыления ядом или разбрасывания приманки вековые гнезда азпатской саранчи. Самолет успешно применяется и в борь-

бе с малярийным комаром. Летчик, летя на высоте 5 метров, опыляет ядом заболоченные места. В этом году борьба с обогатились новым оборудованием. Прави- около 3 с половиней милинонов га.

А вакую громадную польку советские XVIII с'езде ВЕП(б) товарищ Ворошилов легчики приносят пашей стране, разбрасывал удобрение под лен или рис, патруякруя весосилавы, спасая рыбаков, унесейных на льдине, производя вэрофотос'емку огромных площадей необ'ятной нашей родины! Немалую службу несет советская авнация по охране десов, по борьбе с лесными пожарами. Своеобразное место в системе нашей

гражданской авиации занимает авиация Главсевморпути, наша единственная покапиталистических странах. Там она экспедиций можно написать целые томы.

Правительством поставлены на третье ротных экспедиций и подготовки хорошо отгренированного детного состава.

Эти задачи полностью отвечают резолюпии XVIII с'езда ВКП(б) по докладу товарища Молотова, в которой «Превратить к концу третьей пятилетших мест занимает борьба с вредителями жи морской путь в нормально действуюводную магнетраль, обеспечиваю/ щую планомерную связь с Дальних Во-CTOKOM».

Уже началось строительство сети авиабаз на осем побережье и на островах Ледовитого океана от Архангельска до Бе рингова продива. В Арктике будут работать скоростные самолеты, развивающие навливают новые рекорды. скорость до 300 клм. в час.

сталинском пятилетии.

24 июля с. г. в своем ответе на япон- выданного ей Торгирадством аванса и в ский меморанкум Наркоминдел отметил пособничество со стороны японского правительства незаконным лействиям фирмы «Мануо докиярд», не только отказавшейся доставить заказанные пароходы, но и вернуть взятый аванс в размере 1.647.750 нен. Вот история этого возмутительного дела.

Торгпредство СССР в Японии заключило 18 сентября 1936 г. в г. Токио договор е японской фирмой «Мацуо докиярд» на постройку и поставку названной фирмой дел с представлением об оказания Торгдля СССР трех пароходов.

По договору фирма обязана сдать нароходы в период 15 мая-30 июня 1937 г. до никаких результатов. Эти сроки фирмой соблюдены не были, и фирма потребовала продления сроков сдачи заказанных ей пароходов. Торгиредство СССР в Японии сочло возможным пойти трем фирмам о возврате аванса и об фирме навстречу и дополнительным соглашением, заключенным 23 августа 1937 г., были установлены новые сроки сдачи нароходов, отнесенные на период 1 декабря 1937 г. — 1 марта 1938 г. Затем пополнительным соглашением от 20 ноября 1937 г. Торгиредство согласилось увеличить стоимость заказанных пареходов по договору от 18 сентября 1936 г. Общая стоимость всех трех закаванных нароходов составляла 2.535.000 нен. В соответствии с соглашением от 20 ноября 1937 г. уведичение стоимости составило 25 проц. от стоимости, установ-1 из сотрудников Торгиредства, подписавменной в договоре, или на 633.750 иси. | ших договор, выбыл из Японии и, следо-

Заключение Торгиредством двух упомямутых дополнительных соглашений свидетельствует о стремлении Торгиредства биагожелательным образом удовлетворить просьбу фирмы о продлении сроков сдачи и об увеличении стоимости пароходов, хотя по договору от 18 сентября 1936 г. Торгиредство в этом отношении не только не приняло на себя ваких-либо обязательств, но имело право, при несоблюдении фирмой сровов сдачи, устамовленных договором, потребовать от фирмы уплаты неустойки. В началу марта 1938 г. (с просрочкой на три месяца прочив срока, установленного дополнительным ооглашением от 23/VIII-1937 г.) был готов к окончательной сдаче первый ва указанных пароходов «Большевик». Два других парохода — «Бомсомомец» и ходов; «Волочаевец» — к втому времени были впущены на воду и достранвались на воле.

Неожиданно 12 марта 1938 г. фирма кообщила Торгпредству об отказе от выполнения фирмой договора и от сдачи уже готового парохода. Одновременно фирмой было запрешено иноэкспертам - приемщикам Торгпредства, наблюдающим за постройкой нароходов, пребывание на территории завода фирмы.

Такое заявление, сделанное спустя полния совершенно недопустимым и свидепринятых неред советской стороной.

впедство предприняло многократные по- гарантами своих обязательств.

ОВЛАСТИ

РАИОНЫ

Витебская

область

Оршанский

Свейский

Богушевский

Ветринский

ородокский

Приссенский Лубровенский

Лепельский

Лиознянский

Мековский

Рассонский

Сенненский

Суражский

Шачский

Гомельская

область

кошелевский

Ветковский

Гомельский

Добрушский Жлобинский

Журавичский

Кормянский

Рогачевский

Ветиловичск.

Уваровичский

Гереховский

Чечерский

Могилевская

область

Бобруйский

Беревинский

Дрибинский

Кировский

Кличевский

Круглянский

Могилевский

остюковичек.

Климовичский

Быховский

Горецкий

Осиповичений

Лоевский

Речинкий

Будо-

Сиротинский

Толочинский

Чашнивский

Полопаий

Витебский

Башанковичск.

СВОДКА НАРКОМЗЕМА БССР

о ходе сельскохозяйственных работ в колхозах

республики на 15 августа 1939 года (в проц. к плану)

RAW.

日湖

25.1

31,1

44,9

86.0

16,8

48.5

28,1

41,6

49,1

36.4

48,4

60,6

10,9

46.2

57,2

38,1

4,7

30.7

22.7 29,3 Краснопольс 12,2 51,6 Шиловский

19,1

21,1 22,3

15,4

48,9 23,7 10,8

40.0 19.4 14.8

49,6 14,2 25,2

47,9 25,7 14,7

15,6

92,6 54,6 18,9 63,1 42,0

99,4 94,5 41,0 58,8 81,6

99,7 107,7 87,3 48,1 11,4

100,0 108,0 36,6 60,3 11,9 97,9 94,7 36,0 39,6 28,1

100,0 94,1 32,3 55.2 10,4

100,0 78,7 34,7 48,3 41,0 100,0 54,9 31,7 86,0 16,8

100,0 121,5 56,8 75,3 42,7

100,0 83,2 48,9 95,9 28,2

95,9 63,6 24,8 31,4 19,6

99,2 34,6 21,7 36,8 16,2

93,5 61,2 23,6 55,3 48,9

79,9 25,5 55.8

26.5

26,3

73,3 22,2 20,5 71,2 27,1 21,3

61,1 22,3 41,5 28,0

36,3 20,7 34,9 80,1

49,2 16,5 32,8 4,6

34,9 80,6 67,3

21,7 45,3 40,5

25,8

56,8

18,7

99,0 100,3 45,0 32,1

100,0 96,2 41,0 65,7

99.1

88,1

100,4 59.7

87,4 40,5 15,0 44,2

95,0 35,2 18,8 26,1

20,8 11,0

21,4 23,5 12,6 9,9

22,8 33,5

9,9

100,0 84,5 54,5 64,8 64,8 Колоненичский 100,0 92,7 43,0 61,2 20,5 Красно-

48,8 85,0 53,3

43,5 100,0 41,7

49,3

45,6

4,2

15,0

10,4

19.7

11,1 Было

56,7 18,7

93,8 52,8 27,5 32,6

35,9 20,9

40,2

52,6

41,9

41,8

85,8 35,9 93,4 62,2

97,1 102,1

70.8

42.1

ОВЛАСТИ

ж РАЙОНЫ

Пропойский

Хотимский

Чериковский

Краснопольск.

Чаусский

Минская

Гресский

область

Ворисовский Бегомльский

Заславльский

Копыльский

Крупский

Логойский

Минский

Слуцкий

Льбаньский

Плещеницкий

Эмолевичский

Стародорожск. Старобинский

Руденский

Уаденский

слободский

Попесская

область

Глусский

Ельский

По БССР

Врагинский

Василевичский 100,0

Комаринский 100,0

Наровлянский 100,0 51,0

Домановичский 99,7 107,2 80,5

Житковичский 95,7 63,0 41,3 33,5

Копаткевичек. 100,0 66,1 21,8 57,8

Лельчицкий 100,0 80,0 84,5 100,0 Мозырский 100,0 89,1 32,5 75,5

Паричекий 99,3 55,8 36,9 62,0 Петриковский 100,0 88,9 31,0 87,8

2,5 на 10/VIII-39 г. 83,6 51,0 21,8 16,5 25,8

учетно-статистическия отдел нкз БССР.

Туровский 100,0 44,2 41,9 84,2 60,7 Хойникский 100,0 81,9 35,7 77,3 28,2

Калинковичек. 99,7 117,8 26,5 59,7 56,9

ПРИМЕЧАНИЕ: По Житковичскому и

Пуховичскому районам данные на 10/VIII 1939 года.

Дзержинский

Красно-

Пуховичский

Метиславльский 95,7 50,1

100,1

97.1

100,0

ВЛАДИВОСТОВ, 17 августа. (ТАСС). Пытки и обратному получению от фирмы получению причитающейся Торгпредству. согласно договору, неустойки в 10% от суммы договора.

> Непосредственное обращение в фирме «Мануо докнярд», а равно в 99 банку и в обществу «Семидзи бозки», выдавшим Горгиредству гарантий за компанию «Мацуо докиярд», встретило немотивированный грубый отказ в удовлетворении завонных требований Торгиредства. Обращение в официальные японские органы, в том числе в министерство иностранных предству содействия в получении бесспорно причитающейся ему суммы, не да-

В конечном итоге Торгпредству не оставалось ничего иного, как только обратиться в японский суд с иском к упомянутым уплате договорной неустойки. Исковое заявление в токийский окружной сул было подано в декабре 1938 г. Только спустя четыре месяца после подачи искового заявления, 8 апреля с. г. состоянось первое заседание суда. Несмотря на явную несостоятельность отговорок фирмы, сул все же отложил рассмотрение дела еще более чем на 2 месяца—на 14 июня 1939 года.

В заседания суда 14 июня 1939 г. ответчики выдвинули новое «возражение», сводившееся к тому, что дело не поддежит рассмотрению суда, поскольку один вательно, Торгиредство в суде представле-

не не надлежащим образом. Несмотря на явную юредическую несоэро денельность подобного заявления, оче видную для каждого юриста, ипонский сул счел возможным, не рассматривая иска Торгиредства по существу-отложить дело еще на 4 месяна и назначил следующее

васедание на 4 октября 1939 г. Прохождение этого дела в суде показычикам по данному делу широкое содействие для уклонения от возмещения незаконно присвоенных сумм, принадлежащих

Горгиредству. Таким образом установлено к доказано.

1) Фирма «Мануо докнярд» нарушила договор и отказалась от поставки паро-

2) Фирма «Мацуо докиярд» отказалась вернуть полученный ею аванс в размере 1.647.750 мен;

3) Все обращения по этому вопросу в министерство торговли и финансов, к гарантировавшему этот договор банку ж в никакого результата;

4) Японский сух стал на сторону фирмы, приврывая этим незаконные действия дирекции «Мацуо докиярд».

Такое парушение фирмой своих обязатора года после заключения договора и тельств и отказ заинтересованных минипосле получения от Торгиредства в счет стерств и японского суда от вмешательэтого договора аванса в сумме 1.647.750 ства в это дело в целях удовлетворения нен, является с коммерческой точки вре- абсолютно бесспорных требований Торгпредства СССР могли произойти только тельствует о совершенно пелойяльном по прямому указанию японского правиотношения в выполнению обязательств. тельства, на которое, таким образом, надает ответственность за все это возмути-После этого заявления фирмы Торг- тельное нарушение японской фирмой и

21

62,4

19,2

15,5

18,7

8,6

89.0

27,5

15,1

16,1

15.4

7,9

15,1

80,0

29.0

16,1

2.6

3,5 8,8

17,9

42,3

14,6

26,1

18,7

52,2 22,7

16,6 16,9

24,0 82,4

32,7

27,8

15.6

89,9 60,9 21,1 27,9 13,8 92,1 44,3 18,3 80,8 8,8

28,3

15,9

15,4

19,0

16,3

16,9

14.1

72,8

68,1

93,2 69,2 16,8

57,4

92,8 55,5 20,2

44,8

102,5 71,8 16,2 98,5 68,9 36,5

48,0 17,1

89,5 55,4 18,0 12,1

82,8 57,7 22,5 7,8

100.0 78.7 25.3 97.4

77,2 37,2

100,0 44,2 41,9 84,2 60,7

93,7 64,9 26,0 32,4 26,8

99,8 74,8 33,9 65,2 39,9

100,0 83,0 35,6 58,4 41,6

92,1 44,3 85,5 70,6

93,8 74,4

86,6 43,9

84,7 28,7 85,6 77,7

91,3

Холопеничений 91,9 56,6 16,9 19,4 21,7

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В районе Напычана 13 августа катайские части подошли к окраннам Піэнинчженя (20 клм. юго-западнее Наньчана). Другая колонна китайских войск в районе Гасаня заняла ряд важных пунктов. Севернее езера Тайху китайские вейска очистили от японцев город Уси и два других пункта.

B ЮЖНОМ КИТАЕ

13 августа 4 японских военных корабля. под прикрытием артиллерийского огня высадили десант моряков в заливе Биас Китайские части вступили в бой с японцами. Японцы, потеряв убитыми свыше ста моряков, отступили на свои суда.

B CEBEPHOM HUTAE

юго-восточной части провинции Шаньси витайские части окружили японские гаринзоны в городах Туньлю в Чжанцзи. Японское командование пославо подкрепления на выручку осажденным. По дороге в горном проходе на эти подврепления напали китайские войска. Идут бон. Японцы несут большие потери.

12 августа японский отрях в 500 чедовек с 10 оруднями, 30 танками. 18 самодетами атаковал китайские позиции в районе Баотоу (провинция Суйюань). После 12-часового боя японцы пол напором китайских войск отступили.

-0-

новые законопроекты в японии

TORHO, 16 abrycra. (TACC). Tazera «Асахи» сообщает, что министр юстиции Сноно подготавливает два новых законопроекта, направленных против лиц, нарушающих закон «О сохранении порядка и спокойствия в стране». Смоно, по словам газеты, считает необходимым усилить полицейские и судебные репрессии провает, что песледний предоставляет ответ- тив «лиц, отрицающих частную собственность», и особенно строго наказывать «лиц, пытающихся изменить существующий строй».

Симся законопроектов сводится к тому, что будет введена система длительного предварительного заключения до судебного разбирательства дела. За этот период «преступник» будет подвергаться полицейской «идеологической» обработие. Для этого будут созданы специальные места заключения при отделениях сыскной полиции. Новый законопроект предусматривает также, что аресты могут производиться по одному лишь распоряжению оргаминистерство иностранных дел не дали нов сыскной нелиции, т. с. без всякого заключения прокурора.

-0-

Гонения на поляков в Верхней Силезии

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). Вак сообщают из Варшавы, германская граница в районе Рыбника (Верхняя Сняезня) закомта германскими властими В этем районе прекращена также телефонная связь.

Германская полиция отобрана за последнее время у польского населения Силезии наспорта. Германские власти об'ясияют эту меру желанием про вести проверку документов. Германские будут скоро возвращены. Однако до сих военнообязанных рождения 1922 года. пор паспорта их владельнам не возвращены. Эти меры коснуансь лишь польекого населения и распространяются главным образом на тех поляков и Германской Силезни, которые отправляются на работу в Польшу. В настоящее время они лишились возможности отправиться в Польшу ввиду отсутствия у нех на руках доку-Mentob.

ВЫСТАВКА В НЬЮ-ИИРКЕ УБЫТОЧНА

Нью-йорк, 17 августа, (ТАСС). Алминистрация Всемирной выставки соебщает о тяжелых финансовых затруднениях. Эти затруднения вызваны перерасвыставки значительно меньше предпола- начала следствие. гавшегося. Администрация пытается подионов долларов для ногашения долгов. германскому правительству протест.



BEЖ

НА СНИМКЕ: разрушения в городе Чэнду, вызванные янонской бомбардиров

Фотохроника ТАСС.

РАСКРЫТИЕ ГЕРМАНСКОГО ШПИОНСКО-ДИВЕРСИОННОГО ЦЕНТРА в польше

официальное сообщение о раскрытии польской полицией германского шпионско- По втому делу в Польской Силезии уличенных в передаче германским влас- опечатаны полицией.

ВАРШАВА, 17 августа. (ТАСС). Поль- тям информации о польских вооруженское телеграфное агентство публикует ных силах и в подготовке террористических актов против польских пограничников.

диверсионного центра в Польской Силе- арестовано несколько десятков лиц, в том зии, который поддерживал тесный кон- числе германских подданных, а также такт со шинонским центром на территории членов запрещенных немецких фашист-Германской Силезии. В этот центр вхо- ских организаций и фанистских профдил ряд немцев — польских подданных, союзов. Помещения этих организаций

Преследование польских почтовых служащих в Данциге

ВАРШАВА, 17 августа. (ТАСС). Вслед других фактах антинольской кампании в спекторов данцигские жащих. Этим самым данцигские власти в немецине школы. стремятся подорвать права Польши содер- В связи с массовым распространением телеграфное агентство Экспресс сообщает, «Курьер варшавски» сообщает и о жителей «вольного города».

за арестами польских таможенных ин- Данциге, Так, например, данцигские власти начали полицейские являются в кваргиры попреследование польских почтовых слу- ляков и силой отправляют польских детей

жать собственную ночтовую службу, на в Данциге нелегальных антифацистских территории «вольного города». Польское инстовок оживило свою деятельность гестано. По подсчетам «Курьер варшавчто вчера в Данциге арестован без всяких ски», на 12 жителей Данцига приходится На запрес польских властей относитель- один агент гестано. Данцитский отдел но причин ареста данцигские власти гестано занят в настоящее время составотказались дать какие-либо раз'яснения. лением списков всех «подозрительных»

РЕГИСТРАЦИЯ военнообязанных в польше

ВАРШАВА, 17 августа. (ТАСС). Вчера в Варшаве было опубликовано распоряжевласти заверяли население, что паспорта ние об обязательной регистрации всех ---

на франко-германской ГРАНИЦЕ

ПАРИЖ, 17 августа. (ТАСС). По сообщению Гавас, на франко-германской границе, в районе Меца, вчера таможенник французского пограничного поста увидел на французской территорив германский автомобиль с тремя лицами, из воторых двое были одеты в военную форму. Когда таможенник подошел к автомобилю, сидевшие в машине набресились на него и оглушили его, Захватив его оружие, плащ и головной ходом средств на строительство выставки, убор, нарушители границы сели в авто-

переговоры в данциге

ПАРИЖ, 17 августа. (TACC). Гавас сообщает, что вчера в Данциге состоялась встреча польского генерального комиссара Холанкого с преиселателем ланингского сената Грейзером. Затем Колацкий выехал в Варшаву для доклада министру иностранных дел о результатах своих перегово-

Гавас добавляет, что предполагавшаяся вчера в Данциге конференция с участием верховного комиссара Лиги наций в Данциге, польского генерального комиссара в Ланциге и председателя данцигского сената не состоялась.

-0-

АНТИПОЛЬСКАЯ КАМПАНИЯ ФАШИСТСКОЙ ПЕЧАТИ

ВЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Волна антипольских выступлений в германской печати продолжает нарастать. Тон газет а также тем, что воличество посетителей мобиль и скрылись. Прокуратура Меца стал еще более угрожающим Они уже не ограничиваются требованием возвращения Ужнав об этом инциденте, французское Данцига Германии, но и требуют предодучить новый заем на сумму около 6 ммл- министерство иностранных дел заявило ставления Германии также Польского

OTBAKHHE ДАЛЬЧЕВОСТОЧНИКИ -ВЕЛОСИПЕДИСТЫ B MOCKBE

Тепло встретили 17 августа спортсмены и фазкультурники столицы отважных участников беспримерного велопробега сопиа Заозерная—Западная граница.

Велопробет возглавляет инженер-кон-структор тов. Тимохов. В 1937 гоху он был командором велопробега Комсомольскна-Амуре-Москва, Товариши Баканов, Гоголев, Кошелев и Фелосеев-участники боев у озера Хасан.

Весь путь до Западной границы — 11.200 инлометров. Велосинедисты прошли от сопки Заоверной до Москвы 10.217 километров за 80 дней на 10 дней раньше, чем было намечело.

В Хабаровске физкультурные и оборонные организации вручили участникам похода ранорт говарищу Сталину. Рапорт доставлен в Москву досрочно, После обмена приветствиями на шессе

Энтузнастов дальневосточники направились на стадион «Динамо». Секретарь МГЕ ВЛЕСМ тов. Пегов пе-

редал отважных физкультурникам большевистемий привет от имени московской молодежи.

Отдохнув в Москве, участники пробега начнут дальнейший путь в финишу—Западная граница, чтобы передать пограничникам Белорусский дружеский привет от пограничников Дальнего Во-(TACC). CTOKA.

ЗВЕНО тов. ГОТИНА ВЕРНУЛОСЬ ИЗ ТАТАРИИ

16 августа на Татарии вернулось звено знатного лесоруба Осиповиченого леспромхоза тов. Готина. Звене нобывало в ряде леспромхозов Татарии и передало свой опыт звеньевой работы лесорубам братской республики.

В леспромховах Татарии были органивованы стахановские школы, где звеньевому методу Готнив обучалось 400 лесорубов.

16 августа состоялся прием звена тов. отина у наркона лесной промышленности БССР тов. Гайсина. В дружеской беседе знатные лесорубы рассказали о работе. проведенной ими в леспромховах Татарии. Нарком поблагодарил готинцев за образповую работу и премировал звено тремя тысячами рублей. -0-

Перевыполнили план машинного теребления льна

ПОЛОНК. 16. (По телефону). Соревнуясь между собой, льнотеребильшики Іолоцкой МТС добились высокой производительности труда, благодаря чему МТС в 15 августа, выполнила годовой план по машинному льнотереблению на 126 проц. При плане 387 гентаров убрано 486.

Образцы стахановской работы на уборве показал участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, оргеноносей тов. Егоров, который убрал 105 гентаров вына при плане 48.

Хороших результатов добились и другие мьнотеребильщики: тов. Востоков вытеребил 81 гентар льна, тов. Дударев -60 гектаров.

я. гинзбург.

Начали сев озимых

Колхоз имени Карла Маркса, Ленинского сельсовета, Слуцкого района, начал озимых. Бригада, возглавляемая участинком сельскохозяйственной выставки тов. Иваном Сагановичем, 15 августа тракторной сеялкой засеяла 14 гектаров озимой пшеницы. 16 августа начала сев пшеницы и бригада тов. Алейчика. Она засеяла 7 гентаров.

Сев проводится на хорошо обработанной и удобренной асмле с сохранением всех агротехнических правил.

> Ответственный редактор Г. М. БОЙКАЧЕВ.

ГОСЦИРК СЕГОДНЯ

большое пирковое представление в 3-х отделениях.

Гаотроль круппейтвотроль крупны петеропольного артиота распублика В. За дастублика В. За дастублика В. За дастублика деструпной дреосированных давов, участвует вой труппа, Начало в В час, веч.

днавнов представление Начало в 2 ч. дня.

«Красная ввезда» ВСАДНИКИ

СТАРОЕ ДУДИНО Нитернационал. СОВЕРПІЕННО-ЛЕТИЕ

Дегипй кинотектр «Парижская

ул Пущинна. 60 **МАРСЕЛЬЕЗА** ЛУННЫЕ КАМЕНЬ

Детский кипотеатр HAHAEB Кипотентр Новости дико

1. Журналы Москововой ступив ин похронии М.М. 66 67, 68 и 69. 2. Журная Мин-ской ступив киво-хроники № 87.

мингорпромто

ДЕТСКИЙ УНИВЕРМЯГ № 1 МИНГОРПРОМТОРГА (площ. Свободы, 9/1, вдание гостиницы «Европа»), МАГАЗИН № 8 КУЛЬ ТОВ 190В МИНГОРПРОМТОРГА (угол улиц Советской ж Володарского, 29/9). МЯГАЗИН № 55 КУЛЬТТО АРОВ МИНГОРПРОМТОРГА (Советская, 63)

имеют большой выбор ДЕТСКИХ ИГРУШЕК



ТРЕБУЮТСЯ: БУХГАЛТЕРА, СЧЕТОВОДЫ, ШОФЕРА и ГРУЗЧИКИ. Справиться: ул. Кирова, 78, спорт во «Динамо».

ПЕНТРАЛЬНОЙ КОНТРОЛЬНО-СЕМЕННОЙ СТАНЦИИ (ул. Пушкина, 83, гел. 20-726) СБЕРЕТАРЬ-МАШИНИСТКА.

ФАБРИКЕ-КУХНЕ врикк-кучне врикк-кучне, 80, тел. 22-746) машинистка, вуфетчины квалифицированные официантки, повара, неквалифицированные равочие, кореньщины и уворщицы.

минскому молочному, комбинату Cr. BYXFAJTEP.

САНТРЕСТУ МИНГОРКОМХОЗА (Комсомольская, 64) ГЛ. в СТ. БУКГАЛТЕРА для работы на базак на самостове тельных балансах (с предостав-КАРТОТЕТЧИКИ Н ИНКАССА-

0 БЕЛОРУССКОЙ КОНТОРЫ НЕФТЕСТРОЯ

ИНЖЕНЕРЫ-ОТРОИТЕЛИ, ТЕХ-НИКИ И ДЕСЯТНИКИ-СТРОИ-ТЕЛИ, ЭЛЕКТРОМОНТЕРЫ И МОНТЕРЫ ПО СВЯЗИ И ТЕХ-НИКИ-НОРМИРОВЩИКИ.

НАРКОМЛЕГИРОМУ ВОСР (Дом правительства, коми. 858, тел. 24-970) СЕКРЕТАРЬ-МАПИНИОТКА,

0 МИНСКОЙ ТОРГОВОЙ ВАЗИ
«ТЕКСТИЛЬСБЫТ»
(МОСКОВСКВЯ, 2, ТЕЛ. 22-43Т)
БУХГАЛТЕР, БУХГАЛТЕРА»
КАЛЬКУЛЯТОРЫ И
МАШИНИСТКА,

АДРЕС РЕДАКЦИИ в ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск. ул. Карла Маркса. 8. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора—23-529; ответственного секретаря—21-529; ответственного секретаря—21-172. ОТДЕЛОВ: партийной жизив—21-427; сельского строительства—21-173; издательства и отдела об'пвлений—24-401. Типография газ. «Зеязда», г. Минси. Советская, 49.

92,3

90.8